

1 DOEL EN TOEPASSINGSGEBIED

Deze instructie beschrijft de procedures bij het verzenden van levende varkens vanuit Nederland (vanaf een boerderij en vanaf een verzamelcentrum) bestemd voor het intracommunautair handelsverkeer en de export naar derde landen.

In **bijlage 3** van deze instructie is het handhavingprotocol bij omissies exportcertificering varkens opgenomen.

2 WETTELIJKE BASIS

2.1 EU-regelgeving

- RL 64/432/EEG van de Raad van 26 juni 1964 inzake veterinaire rechtelijke vraagstukken op het gebied van het intracommunautaire handelsverkeer in runderen en varkens;
- RL 90/425/EEG van de Raad van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intracommunautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en producten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt;
- RL 92/102/EEG van de Raad van 27 november 1992 met betrekking tot de identificatie en registratie van dieren;
- RL 96/93/EEG van de Raad van 17 december 1996 inzake de certificering van dieren en dierlijke producten;
- BE 2008/185/EG van de Commissie van 21 februari 2008 betreffende aanvullende garanties ten aanzien van de ziekte van Aujeszky voor het intracommunautaire handelsverkeer van varkens, en betreffende criteria voor de over deze ziekte te verstrekken gegevens;
- Verordening 97/1255/EG van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor controlepost(en) en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema;
- Verordening (EG) 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van verordening(EG) nr 1255/97.

2.2 Nationale wetgeving

- Gezondheids- en welzijnswet voor dieren;
- Regeling handel levende dieren en levende producten;
- Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten, zoönosen en TSE's;
- Regeling dierenvervoer 2007;
- Regeling identificatie en registratie van dieren;
- Besluit identificatie en registratie van dieren.

2.3 overig

- Verordening Varkensleveringen 2006 (PVV)
- Besluit monitoring ziekte van Aujeszky bij varkens (PVV)

3 DEFINITIES

Aanbieder:	Persoon die bij de nVWA het verzoek indient om in aanmerking te komen voor de certificering van een partij varkens welke zijn bestemd om te worden geëxporteerd.
Afvoerstal:	Ruimte binnen het verzamelcentrum waar de varkens verblijven nádat zij ten behoeve van de afvoer zijn geselecteerd naar bestemmingsadres.
Bestemmingsadres:	Een fysiek adres, erkend voor het in ontvangst nemen van varkens. Op één adres kunnen meerdere afnemers gevestigd zijn.
Blokperiode:	Tijdseenheid, die begint vanaf het tijdstip van eerste verzameling, van: 1 ^e . ten hoogste 48 uur in geval de varkens die worden verzameld slachtvarkens zijn; 2 ^e . ten hoogste 24 uur in geval de varkens die worden verzameld géén slachtvarkens zijn.
Exploitant:	(ook wel "waaghouders") Erkenninghouder van een, door de Minister erkend, varkensverzamelcentrum.
Exporteur:	Natuurlijk persoon of rechtspersoon die een partij varkens met het oog op verhandeling naar het buitenland onder zich heeft. Op basis van artikel 2.62 eerste lid van de Regeling handel levende dieren en levende producten is een exporteur opgenomen in het register "handelaren levend vee".
Fok- en gebruikvarkens:	Varkens, niet zijnde slachtvarkens, die kennelijk bestemd zijn voor de fokkerij, voor de vleesproductie, of die bestemd zijn voor tentoonstellingen en manifestaties, culturele en sportieve manifestaties daarvan uitgezonderd.
Houder:	Een natuurlijke persoon of rechtspersoon, met uitzondering van de vervoerder,

Organisator:	die permanent of tijdelijk voor dieren verantwoordelijk is of ermee omgaat. Een vervoerder die aan ten minste één andere vervoerder een deel van het transport heeft uitbesteed, of, een natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan meer dan één vervoerder een transport in opdracht heeft gegeven of, een persoon die afdeling 1 van het journaal zoals opgenomen in bijlage II van de Transportverordening heeft ondertekend.
Partij:	Hoeveelheid dieren van dezelfde soort, waarvoor een zelfde certificaat of document geldt, die met hetzelfde vervoermiddel wordt vervoerd en afkomstig is uit hetzelfde land of gedeelte van een land.
Slachtvarkens: Varkensverzamelcentrum :	Varkens die kennelijk bestemd zijn om te worden geslacht. Plaats in Nederland ten behoeve van de verzameling van varkens.
Vervoermiddel:	Voertuig, waaronder mede begrepen een combinatie van een voertuig met een of meer door dat voertuig voortbewogen aanhangwagens, opleggers of containers.
Vervoerseenheden:	Voertuig dat of aanhangwagen, oplegger of container, die deel uitmaakt van een combinatie als bedoeld bij de definitie van vervoermiddel.
Vervoerder:	Een natuurlijke persoon of rechtspersoon die voor eigen rekening of voor rekening van een derde dieren vervoert. Op basis van de Regeling dierenvervoer 2007 dient de vervoerder te beschikken over een vergunning volgens artikel 10 of 11 van de Verordening(EG) 1/ 2005.
Verzamelen van varkens:	Op één plaats tijdelijk bijeenbrengen van varkens, afkomstig van verschillende plaatsen.
VVL-transportdocument:	Bevestiging van de voorgenomen transportmelding, als bedoeld in artikel 20, van de Verordening Varkensleveringen.

4 AANVRAAG

4.1 vanaf een verzamelcentrum

De aanbieder (exploitant van het verzamelcentrum) dient schriftelijk bij de nVWA in:

- een correct ingevulde melding betreffende het voornemen tot het houden van een blokperiode met het verzoek om uitvoering van certificeringswerkzaamheden ten behoeve van de export van varkens middels het daarvoor door de nVWA beschikbaar gestelde formulier;
- opgave van alle volledige eindbestemmingen bij de exportaanvragen voor exploitanten van varkensverzamelcentra die niet in bezit zijn van het NBW-Q label of die hiervoor geschorst zijn;
- afdeling 1 van het journaal bij lang transport voor exploitanten van varkensverzamelcentra die niet in bezit zijn van het NBW-Q label of die hiervoor geschorst zijn;
- een uitdraai van de routeplanner "Routenet" bij alle transporten vanaf varkensverzamelcentra die niet in bezit zijn van het NBW-Q label of die hiervoor geschorst zijn;
- bij certificering van alleen een achterwagen vanaf een verzamelcentrum die niet in bezit is van het NBW-Q label of die hiervoor geschorst is:
een uitdraai van de routeplanner "Routenet" en, indien van toepassing, een kopie van afdeling 1 van het journaal van de voorwagens.

Deze meldingen en verzoeken moeten minimaal 1 werkdag voor de export en voor 07.00 uur zijn ingediend, exporten voor maandag moeten op vrijdag voor 07.00 uur worden ingediend.

4.2 vanaf een boerderij

De aanbieder (exporteur) dient schriftelijk bij de nVWA in:

- een correct ingevulde aanvraag met het verzoek om uitvoering van certificeringswerkzaamheden ten behoeve van de export van varkens middels het daarvoor door de nVWA beschikbaar gestelde formulier;
- opgave van de volledige eindbestemming bij een exportaanvraag voor vervoerders die niet gecertificeerd zijn volgens het kwaliteitssysteem Dierwaardig Vervoer of Veetrans of die hiervoor geschorst zijn;
- afdeling 1 van het journaal bij lang transport bij vervoerders die niet gecertificeerd zijn volgens het kwaliteitssysteem Dierwaardig Vervoer of Veetrans of die hiervoor geschorst zijn;
- een uitdraai van de routeplanner "Routenet" bij alle transporten van vervoerders die niet gecertificeerd zijn volgens het kwaliteitssysteem Dierwaardig Vervoer of Veetrans of die hiervoor geschorst zijn;
- een kopie van het certificaat van goedkeuring van de veewagen, afgegeven door de RDW en een kopie van de vergunning type 1 of 2 van de opgegeven vervoerder bij exporten waarbij stalkeuring in afwezigheid van de veewagen wordt aangevraagd (mogelijk voor deelnemers van Dierwaardig Vervoer of Veetrans die voor deze exportmodule gecertificeerd zijn; voor deelnemers van Dierwaardig Vervoer volstaat hier ook een bewijs van goedkeuring van de veewagen, afgegeven door Dekra i.p.v. de RDW);

- bij certificering van alleen een achterwagen bij transporten van vervoerders die niet gecertificeerd zijn volgens het kwaliteitssysteem Dierwaardig Vervoer of Veetrans of die hiervoor geschorst zijn: een uitdraai van de routeplanner "Routenet" en, indien van toepassing, een kopie van afdeling 1 van het journaal van de voorwagen.

De exportaanvragen met bijbehorende documenten moeten minimaal 1 werkdag voor de export en voor 07.00 uur zijn ingediend, exporten voor maandag moeten op vrijdag voor 07.00 uur worden ingediend.

4.3 accordering en planning

Bij uitvoer naar een derde land waarvan de invoereisen bij de nVWA niet bekend zijn dient de exporteur vooraf de eisen van het betreffende derde land te overleggen waaraan de te exporteren dieren moeten voldoen (zgn. verzoekcertificering). Het is aan te bevelen dit ruim voor de exportdatum te doen.

De medewerker van het nVWA regiokantoor afdeling TA controleert de aanvragen. Bij aanvragen voor stalkeuring wordt gecontroleerd of de betreffende vervoerder (bij boerderij export) of de waaghouder (bij export via een verzamelcentrum) bij een kwaliteitssysteem aangesloten is en tevens niet hiervoor is geschorst.

Bij export vanaf een boerderij kan dit voor vervoerders via de linken: www.dierwaardigvervoer.nl -> deelnemersregister of www.veetrans.nl -> gecertificeerde bedrijven kwaliteitssysteem Veetrans -> overzicht gecertificeerde bedrijven en kentekens.

Waaghouders kunnen gecontroleerd worden via de link: www.waaghouders.nl -> leden.

Indien stalkeuring aangevraagd is op veehouderijen met een VVL A, C of E status dient bij de planning rekening gehouden te worden met extra tijd voor het verplichte douchen op deze bedrijven.

Keuring zonder veewagen is uitsluitend mogelijk bij exporten korter dan 8 uur vanaf een boerderij (niet vanaf een verzamelcentrum) bij vervoerders én organisatoren (exporteurs) die hiervoor gecertificeerd zijn bij het kwaliteitssysteem Dierwaardig vervoer of Veetrans. Op de deelnemerslijsten moet de goedkeuring voor deze extra exportmodule bij zowel vervoerder als organisator/exporteur aangegeven zijn. Bij exportkeuring in afwezigheid van een veewagen dient deze veewagen een RDW-certificaat van goedkeuring voor lang transport te bezitten zodat in ieder geval het aantal m2 van de veewagen bekend is en dus de belading bij de export bepaald kan worden. Bij deelnemers aan de exportmodule van Dierwaardig vervoer kunnen ook veewagens voor kort transport die in het bezit zijn van een goedkeuringsbewijs van Dekra ingezet worden voor de keuring in afwezigheid van de veewagen. De nVWA-medewerker checkt 10 % van de aangeleverde kopieën van de door de RDW afgegeven certificaten van goedkeuring of de door Dekra afgegeven bewijzen van goedkeuring op authenticiteit. Voor de RDW-certificaten gebeurt dit op de RDW-site (www.vld.rdw.nl). Voor de Dekra-bewijzen gebeurt dit op de site van Dierwaardig Vervoer (www.dierwaardigvervoer.nl, via het deelnemersregister, zowel op bedrijfsnaam als direct op kenteken). De gegevens van de veewagen voor kort transport worden door Dekra ingebracht op de website van Dierwaardig vervoer, nadat Dekra een bewijs van goedkeuring heeft afgegeven. Op de exportaanvraag is tevens een mobiel nummer van de organisator/exporteur opgegeven ter verkrijging van eventuele verdere informatie in geval van onduidelijkheden.

Indien van toepassing (geen deelnemer van een kwaliteitssysteem of hiervoor geschorst) wordt de reisduur beoordeeld. Waar nodig ook de journaals op volledigheid en inhoud gecontroleerd met behulp van de aangeleverde routenetuitdraai. In de gevallen waarbij de exportcertificering uitsluitend een achterwagen betreft, worden ook de aangeleverde gegevens van de voorwagen (routenetuitdraai met alle tussenpunten, ook de plaats waar de achterwagen opgehaald wordt en eventueel journaal) gecontroleerd.

Als alles in orde is krijgt de aanbieder een accordering van zijn aanvragen. Indien aanvragen of overige begeleidende documenten niet correct zijn, krijgt de aanbieder mogelijkheid tot herstel en als dat niet lukt wordt de aanvraag niet in behandeling genomen. Het hoofd TA is verantwoordelijk voor de planning van de aangevraagde werkzaamheden.

5 WERKZAAMHEDEN

5.1 werkzaamheden exploitant/exporteur/vervoerder

5.1.1 export via verzamelcentrum

De **exporteur** zorgt voor de aanlevering van de varkens op het verzamelcentrum en zorgt voor de aanlevering van de documenten betreffende herkomst en status van de varkens aan de exploitant:

- een geldig VVL-transportdocument met geldige Aujeszky monitoringsverklaring bij export van fok- of gebruiksvarkens;
- een originele "eigen verklaring" van de veehouder voor fok- of gebruiksvarkens betreffende de verblijfstijd op het bedrijf van herkomst (zie **bijlage 2**);

- extra vereisten i.v.m. de export naar derde landen indien van toepassing.

De **exploitant** voert zijn werkzaamheden uit volgens het goedgekeurde bedrijfsprotocol.

Dit protocol ligt te allen tijde op het verzamelcentrum ter inzage van de certificerende dierenarts.

De exploitant zorgt voor de inschakeling van een transportondernemer met de correcte vergunningen en faciliteert de certificerende dierenarts bij de keuring en bij het invullen van het exportcertificaat.

Bij verzamelcentra die werken met een goedgekeurd kwaliteitssysteem (NBW-Q) voert de exploitant zelf alle controles op de aan te leveren documenten uit (correctheid en volledigheid). Deze controles worden aantoonbaar gemaakt door het overleggen van het "Q-document" (ingevulde en geaccordeerde checklist) aan de certificerende dierenarts. Verzamelcentra met een geldig NBW-Q certificaat kunnen bij exportcertificering keuring op stal krijgen i.p.v. aan de klep. Tevens behoeven op dergelijke verzamelcentra de definitieve eindbestemmingen van de transporten pas ten tijde van de exportcertificering aangeleverd te worden. Bij export naar derde landen dient overigens bij de exportaanvraag wel altijd het land opgegeven te zijn.

Tijdens een blokperiode zijn alleen dieren van gelijke soort, categorie en status aanwezig.

De **vervoerder** heeft een vergunning volgens art 10 of artikel 11 van VO 1/ 2005 en is verantwoordelijk voor het volledige transport van de dieren en zorgt voor:

- de uitvoering van de verplichte R&O werkzaamheden;
- het gebruikmaken van vervoermiddelen welke geschikt zijn voor de opgegeven reis, bij reizen langer dan 8 uur is een origineel certificaat van goedkeuring voor het vervoermiddel aanwezig;
- de aanwezigheid van een kopie van een vergunning voor kort transport bij transporten vanaf 65 km en korter dan 8 uur of voor lang transport bij transporten langer dan 8 uur. De beoordeling van de lengte van een transport dient altijd onderbouwd te worden met een routenetuitdraai;
- de aanwezigheid van een chauffeur of verzorger met een origineel getuigschrift van vakbekwaamheid (in Nederland afgegeven door CCV - Het Examenhuis) bij reizen boven de 65 km;
- de aanlevering, bij reizen langer dan 8 uur, van een door hem reeds gedeeltelijk ingevuld journaal (afdeling 1 en afdeling 2 punt 1 t/m7). Voor varkens geldt een maximale transporttijd van 24 uur, waarna de dieren een rusttijd van tenminste 24 uur op een controlepost krijgen. Journaals worden onderbouwd m.b.v. een uitdraai van de routeplanner "Routenet".

Let op: > biggen onder de 10 kg mogen maximaal 8 uur reizen (kort transport)

> doorvoer door Zwitserland is vooralsnog niet mogelijk;

- de aanlevering van de gegevens van de voorwagen indien terplekke uitsluitend een achterwagen gecertificeerd moet worden. In dat geval dient een routenetuitdraai van de voorwagen, met alle tussenstops die gemaakt worden (dus ook de plaats van ophalen van de achterwagen), aangeleverd te worden. Ook een kopie van het journaal afdeling 1 van de voorwagen, indien van toepassing, dient overlegd te worden;

- een bootreservering (voorzien van datum en tijdstip van vertrek) indien een bootreis onderdeel uitmaakt van de totale reis. In dat geval dient met onderstaande punten rekening gehouden te worden.

Bij een RoRo bootreis (roll on, roll off, dieren worden niet afgeladen) geldt het volgende:

- indien de bootreis langer duurt dan 24 uur moet tenminste 12 uur gerust worden op een controlepost in of nabij de haven van bestemming. Deze controlepost moet uiterlijk binnen 2 uur te bereiken zijn. Na deze rustperiode (afladen en verzorgen!) mag weer 24 uur gereisd worden;
- indien de bootreis korter duurt dan 24 uur dan mag de reistijd vóór en ná de bootreis bij elkaar opgeteld worden om de totale reistijd te beoordelen (m.a.w. de boottijd telt niet mee bij het bepalen van de reistijd);
- indien de bootreis korter duurt dan 24 uur én indien net voorafgaand aan de bootreis tenminste 24 uur op een controlepost is gerust, dan mag na de bootreis weer 24 uur gereisd worden;
- indien de definitieve eindbestemming van het gehele vervoermiddel na de bootreis binnen 2 uur te bereiken is, dan mag na de bootreis altijd doorgereden worden naar deze eindbestemming;

Bij een bootreis op een **veeboot** (exporteur moet aantonen dat deze boot een certificaat van goedkeuring heeft!) worden de dieren altijd afgeladen en de boottijd telt dan niet mee in de reistijd.

NB: het gehele verloop van de reis moet op het journaal deel 1 te controleren zijn!

- volledige naleving van de welzijnsvoorschriften (voederen, drenken etc.) gedurende het volledige verloop van de reis. Indien tijdens een RoRo bootreis de maximale transporttijd van 24 uur overschreden wordt, zal op de RoRo boot gevoederd moeten worden. Voedervoorzieningen en voeder in een hoeveelheid van 3% van het te laden lichaamsgewicht van de dieren moeten in dat geval meegenomen worden;
- indien noodzakelijk, reservering van een controlepost;
- naleving van het maximale treingewicht en een correcte belading;
- retournering naar het Bureau Veetransport te Groningen, na de afloop van de reis, van een kopie van het volledig ingevulde journaal.

5.1.2 export vanaf de boerderij.

De **exporteur** is verantwoordelijk voor de aanlevering van de documentatie over de varkens aan de certificerende dierenarts. Het betreft de gegevens over de herkomst van de varkens en de status van het herkomstadres. Dit zijn:

- een geldig VVL-transportdocument met geldige Aujeszky monitoringsverklaring bij export van fok- of gebruiksvarkens;
- een originele "eigen verklaring" van de veehouder voor fok- of gebruiksvarkens betreffende de verblijfstijd op het bedrijf waarvan geëxporteerd wordt (zie **bijlage 2**);
- extra verklaringen/bloeduitslagen/isolatiegegevens m.b.t. de export naar derde landen, indien van toepassing.

De exporteur zorgt voor de volledige informatie over de reis en de volledige gegevens van het bestemmingsadres in het geval dit bij gebruik van vervoerders die deelnemen aan het kwaliteitssysteem Dierwaardig vervoer of Veetrans nog niet vooraf aangeleverd was.

De exporteur zorgt voor de inschakeling van een vervoerder met de correcte vergunningen.

De exporteur faciliteert de certificerende dierenarts bij de keuring en bij het invullen van het exportcertificaat.

De werkzaamheden van de **vervoerder** zijn op de boerderij gelijk aan die op het verzamelcentrum.

Indien gebruik gemaakt wordt van gecertificeerde vervoerders conform het kwaliteitssysteem Dierwaardig vervoer of Veetrans moeten exporteurs zelf alle benodigde documenten controleren en gecontroleerd en geaccordeerd aan de certificerende dierenarts overleggen. De certificerende dierenarts controleert de aangeleverde documenten dan nog slechts steekproefsgewijs en biedt de mogelijkheid tot keuring op stal in plaats van bij het inladen van de varkens. De definitieve eindbestemmingen behoeven slechts op het moment van exportcertificering aangeleverd te worden. De bestemmingslanden moeten wel vooraf opgegeven zijn indien de certificering niet direct in Traces plaatsvindt (de certificerende dierenarts moet immers de juiste certificaten bij zich hebben).

In het geval dat er bij transporten korter dan 8 uur voor hiervoor gecertificeerde vervoerders en exporteurs keuring plaats vindt in afwezigheid van een veewagen blijft de exporteur wel verantwoordelijk voor de facilitering van de certificerende nVWA-dierenarts en aanlevering van alle voor de export benodigde gegevens! Tevens is de exporteur verantwoordelijk voor de aanwezigheid van een fysiek aanspreekpunt voor de certificerende dierenarts ten tijde van de exportkeuring.

5.2 werkzaamheden nVWA

5.2.1 nVWA-kantoor

De aangewezen medewerker van het kantoor zorgt ervoor dat de certificerende dierenarts ontvangt:

- een planlijst;
- geaccordeerde aanvraag van de blokperiode en certificering verzamelcentrum;
- per export één of meerdere geaccordeerde aanvraagformulieren (boerderij), op het aanvraagformulier is aangegeven of er klep-, dan wel stalkeuring uitgevoerd moet worden, dan wel of het een exportkeuring in afwezigheid van de veewagen betreft;
- per export, indien van toepassing, een geaccordeerd journaal afdeling 1 indien een vervoerder niet bij een kwaliteitssysteem aangesloten is of hiervoor geschorst is (boerderij) of indien een verzamelcentrum niet (meer) NBW-Q-waardig is;
- een geaccordeerde uitdraai van de routeplanner "Routenet" per transport indien een vervoerder niet bij een kwaliteitssysteem aangesloten is of hiervoor geschorst is (boerderij) of indien een verzamelcentrum niet (meer) NBW-Q-waardig is;
- een geaccordeerde uitdraai van de routeplanner "Routenet" en, indien van toepassing, journaal afdeling 1 van de voorwagen indien een vervoerder niet bij een kwaliteitssysteem aangesloten is of hiervoor geschorst is (boerderij) of indien een verzamelcentrum niet (meer) NBW-Q-waardig is en de exportaanvraag uitsluitend een achterwagen betreft;
- per boerderij export (kort transport) een kopie van het certificaat van goedkeuring (RDW) dan wel een kopie van het bewijs van goedkeuring (Dekra) van de gebruikte veewagen en een kopie van de vergunning type 1 of 2 van de vervoerder ingeval er keuring in afwezigheid van de veewagen is toegestaan bij hiervoor gecertificeerde vervoerders en exporteurs;
- per export, indien van toepassing, een derde landen exportcertificaat;
- een actuele lijst van geschorste vervoerders (verkrijgbaar via Bureau Veetransport).

Na afloop van de exportcertificering zorgt de aangewezen medewerker van het kantoor voor:

- de verzending van de gele doordruk van het journaal naar Bureau Veetransport (indien van toepassing);
- de vorming en beheer van het dossier;
- de vorming van de export in Traces indien ten tijde van de export niet elektronisch gecertificeerd wordt (met name boerderij exporten).

5.2.2 de certificerende dierenarts

De certificerende dierenarts voert de daadwerkelijke keurings- en certificeringswerkzaamheden uit op het verzamelcentrum of op de boerderij.

Hij is verantwoordelijk voor het beschikbaar hebben van voldoende materialen (elektronisch dan wel op papier) en tevens moet hij kennis hebben van de juiste en actuele informatie om de export correct uit te kunnen voeren.

De werkzaamheden van de certificerende dierenarts kunnen op de volgende wijze worden ingedeeld:

- A. Documentencontrole
- B. Controle van het vervoermiddel met bijbehorende documentatie en de naleving van de R&O-voorschriften
- C. Klinische keuring
- D. Afgifte van het gezondheidscertificaat en afhandeling overige administratieve werkzaamheden

De door de exploitant van het verzamelcentrum of de exporteur uitgevoerde controlewerkzaamheden ontslaat de certificerende dierenarts niet van zijn eigen verantwoordelijkheden. Ten behoeve van een check op de volledigheid van de te verrichten werkzaamheden voor een exportcertificering is een "keuringsrapport handelsverkeer varkens" opgesteld (*bijlage 4*).

A documentencontrole

Deze controles worden uitgevoerd vóórafgaande aan de klinische keuring en het inladen van de te exporteren varkens en worden uitgevoerd op basis van de informatie welke afkomstig is van de exploitant of de exporteur. Indien gewerkt wordt met een door de nVWA goedgekeurd kwaliteitssysteem is de uitgebreidheid van deze documentencontrole bij iedere export volledig afhankelijk van de bevindingen tijdens de uitvoering hiervan. Daar waar niet met een kwaliteitssysteem gewerkt wordt of waar het kwaliteitssysteem ingetrokken is, wordt 100% documentcontrole uitgevoerd.

Gezien de politieke gevoeligheid van transporten (welzijn) zullen de transportdocumenten (inclusief het journaal indien van toepassing) **altijd** in de steekproef bij ieder transport meegenomen moeten worden!

Indien tijdens de controles omissies worden geconstateerd, op basis waarvan de certificerende dierenarts besluit dat hij de certificering staakt, meldt hij dit onmiddellijk aan zijn teamleider. In sommige gevallen is echter ook herstel van de omissie mogelijk (zie ook *bijlage 3*, het handhavingprotocol). Bij vertrek van het bedrijf zonder dat certificering plaats heeft gevonden wordt een briefje achter gelaten met de reden hiervan (zie *bijlage 5*).

De navolgende punten vallen onder de documentencontrole:

- Controle van de duur en diercategorie van de blokperiode op een verzamelcentrum aan de hand van de geaccordeerde aanvraag van de blokperiode. Tijdens een blokperiode zijn alleen varkens van gelijke categorie en status aanwezig.
Gelijke categorie: geen slachtvarkens tijdens een blok van fok-of gebruiksvarkens en andersom.
Gelijke status: gebruiksvarkens voor Kroatië (derde land) kunnen uitsluitend samen met gebruiksvarkens met een EU bestemming verzameld worden als alle dieren op het verzamelcentrum, dus ook de dieren met een EU bestemming, dezelfde status hebben als de varkens voor Kroatië. De eisen (status) voor Kroatië liggen namelijk hoger dan de EU eisen.
- Bestemmingswijzigingen: wijziging van de bij de aanvraag opgegeven bestemming is niet mogelijk voor verzamelcentra of vervoerders bij boerderij exporten die niet gecertificeerd zijn voor een door de nVWA goedgekeurd kwaliteitssysteem of die hiervoor geschorst zijn. Indien gewerkt wordt met vervoerders (bij boerderij export) of verzamelcentra die wél gecertificeerd zijn, behoeft de definitieve eindbestemming pas ten tijde van de exportcertificering bij de certificerende nVWA dierenarts aangeleverd te worden. In gevallen waar niet elektronisch gecertificeerd wordt of bij export naar derde landen dient wel altijd het bestemmingsland opgegeven te zijn in verband met de beschikbaarheid van de juiste certificaten in de juiste taal ten tijde van de certificering.
- Wijziging van vervoerder: wijziging van de op de aanvraag van een boerderij export vermelde vervoerder resulteert altijd in het indienen bij de nVWA van een nieuwe exportaanvraag. Bij verzamelcentra is dit alleen het geval indien het verzamelcentrum niet gecertificeerd is voor een door de nVWA goedgekeurd kwaliteitssysteem of hiervoor geschorst is.

NB: In afwijking op de twee hierboven genoemde punten kan een wijziging van bestemming of van vervoerder plaatsvinden in geval van calamiteiten, te beoordelen door de teamleider levend vee, én uitsluitend indien er bij de planning tijd en ruimte is om de wijziging te beoordelen en te honoreren. Een dergelijke wijziging moet altijd voorafgaande aan de exportcertificering plaatsvinden en er moet nog tijd zijn om de certificerende dierenarts van de juiste gegevens en documenten te voorzien. Een wijziging die niet via de planning bij de dierenarts komt en waarmee de dierenarts geconfronteerd wordt ten tijde van de export resulteert altijd in een nieuwe exportaanvraag. B.v. een niet betalende klant is geen calamiteit en kan niet leiden tot wijziging van bestemming.

- Dierziektestatus herkomstbedrijven (UBN): aan de hand van de lijst afkomstig van het nVWA-kantoor of vanaf intranet. (intranet > kennis > dier > geblokkeerde bedrijven dierziekten vwa > lijst). Deze controle is altijd 100% (de exploitant/exporteur heeft hier geen controle mogelijkheid, ook niet als er met kwaliteitssystemen gewerkt wordt).
- Het VVL-transportdocument met een geldig weeknummer voor fok- en gebruiksvarkens:

Zowel de bedrijfsstatus (A,B,C,D,E of F) als het voldoen aan de monitoringsverplichting betreffende de ziekte van Aujeszky kan hiermee aangetoond worden. Een "gevlagd*" VVL-transportdocument kan betekenen dat het UBN is geblokkeerd (* vlag = blokje met een melding, b.v. blokkade). De controle van de blokkade lijsten blijft echter wel nodig, omdat dit vlagsysteem niet sluitend is.

Voor slachtvarkens hoeft geen VVL-transportdocument gebruikt te worden.

- De "eigen verklaring": bij de export van fok- of gebruiksvarkens moet een verklaring aanwezig zijn betreffende de verblijfstijd op het herkomstbedrijf (30 dagen of sinds de geboorte). Het moet een originele verklaring zijn, getekend door de veehouder van het herkomstbedrijf (zie **bijlage 2**).
NB: met name bij export van mestbiggen afkomstig van E- en F-bedrijven (biggenopfokbedrijven, de biggen zijn niet op die bedrijven geboren) belangrijk!
- Indien van toepassing: journaal en een vermelding in het journaal betreffende het gebruik van een controlepost, RoRo-reisdeel of een veeboot. Ter onderbouwing van de reis is een uitdraai van een routeplanner aangeleverd door de exporteur (www.routenet.nl)
Bij het gebruik van een controlepost (erkend volgens Verordening 1255/97/EG) dient een schriftelijke reservering voor deze controlepost met datum overlegd te worden aan de certificerend dierenarts. Indien een bootreis in de route is opgenomen, dient hiervan ook een schriftelijke reservering met datum en vertrektijd overlegd te worden aan de certificerend dierenarts.
Zie voor meer informatie betreffende het journaal de "Algemene instructie voor vervoer en journaal (WLZVL-019)". NB: let op de benodigde extra tijd voor het laden en lossen en het afladen op meerdere eindbestemmingen! Dit wordt opgeteld bij de transporttijd. Bij klepkeuring start de transporttijd bij het opladen van het eerste dier. Bij stalkeuring wordt tenminste een half uur voor het laden gerekend. Ook voor ieder losadres wordt tenminste een half uur bij de door routenet opgegeven transporttijd opgeteld.
- Bij certificering van uitsluitend een achterwagen dienen de gegevens van de voorwagen aangeleverd te worden ter beoordeling van de gehele reis van het vervoermiddel. Dit betreft in ieder geval een routenetuitdraai van de voorwagen waarop alle tussenpunten onderweg opgenomen zijn (dus ook het punt van ophalen van de achterwagen) en, indien van toepassing, een kopie van journaal afdeling 1 van de voorwagen.
- Schriftelijke informatie van de exporteur betreffende de wijze waarop de beladingsnorm van het transport is ingeschat.
- Indien van toepassing, extra documenten bij export naar derde landen.

B controle van het vervoermiddel en bijkomende documentatie

Op het vervoermiddel vindt normaliter 100% controle plaats.

De controles bestaan uit de volgende onderdelen:

- In verband met de correcte certificering is het voor de certificerende dierenarts van belang dat hij zich bij iedere zending heeft kunnen overtuigen van de identificatie van het vervoermiddel.
- Het vervoermiddel dient vóór aanvang van de export op een geregistreerde wasplaats gereinigd en ontsmet te zijn. Deze R&O staat afgetekend op een document (bv een logboek) behorend bij het vervoermiddel.
- Het vervoermiddel moet geschikt zijn voor het vervoer van de betreffende diersoort conform bijlage I, Hst. II punt 1 van Vo 1/2005/EG en een vervoermiddel, wat voor een reis van meer dan 8 uur wordt ingezet, dient te beschikken over een origineel certificaat van goedkeuring volgens Vo 1/2005. Zie ook de instructie "Wegvervoer van gewervelde dieren (WLZVL-026)" en "Certificaat van Goedkeuring (WLZVL-027)".
Buitenlandse certificaten van goedkeuring moeten tevens in de Engelse taal zijn opgesteld. Extra aandacht bij lange transporten wordt geschonken aan de aanwezigheid van passend strooisel, gevulde watertank, werkende drinknippels, ventilatoren, temperatuursensoren en temperatuurregistratie met alarmsysteem. Bij transporten met een RoRo reisdeel, waarbij de maximale transporttijd voor varkens van 24 uur op de boot overschreden wordt, moet voeder meegenomen worden in een hoeveelheid van 3% van het lichaamsgewicht van de dieren. Tevens moet dan geschikte voederapparatuur aanwezig zijn die gescheiden van de dieren wordt ondergebracht.
In geval van lang transport tijdens een vorstperiode dient op moment van certificering het drinkwatersysteem op de veewagen te werken. Is dit niet het geval dan kan de export geen doorgang vinden.
Sinds 1 januari 2009 dienen alle vervoermiddelen voor lang transport waarmee o.a. varkens vervoerd worden voorzien te zijn van een satelliet navigatiesysteem ("gps"). Vervoermiddelen met een geldig certificaat van goedkeuring maar waar 'nee' aangevinkt is op dit certificaat, mogen vanaf 1 januari 2009 geen lange transporten meer uitvoeren!!! Dit vereist extra controle van het certificaat van goedkeuring. Een dergelijke vervoerder had vóór 1 januari 2009 zijn vervoermiddel moeten laten herkeuren i.v.m. de gps-verplichting en een nieuw certificaat van goedkeuring in zijn bezit moeten hebben. Dit geldt ook voor buitenlandse vervoermiddelen voor lang transport.
- De vervoerder dient te beschikken over een vergunning volgens art. 10 van Vo 1/2005/EG (transport tussen 65 km en 8 uur, kort transport) of art. 11 van deze verordening (transport langer dan 8 uur, lang transport). Zie ook de instructie "Vergunning voor vervoerders van gewervelde dieren (WLZEV-008)" en "Model vergunning vervoerders vlgs art.10 (WLZEV-009)" en "Model vergunning vervoerders vlgs art. 11 (WLZEV-

010)". Een kopie van deze vergunning dient bij de export getoond te kunnen worden. Buitenlandse vergunningen moeten tevens in de Engelse taal zijn opgesteld.

NB: bij lang transport zijn vervoerder en vervoermiddel met certificaat van goedkeuring van overheidswege aan elkaar gekoppeld. Een vervoermiddel voor lang transport mag niet zo maar bij een andere vervoerder opgevoerd worden! Bij kort transport is uitwisseling van vervoermiddelen tussen vervoerders wel mogelijk.

- De chauffeur en/of verzorger bij transporten langer dan 65 km dienen in bezit te zijn van een origineel getuigschrift van vakbekwaamheid, in NL uitgegeven door CCV-Het Examenhuis. Buitenlandse getuigschriften moeten tevens in de Engelse taal zijn opgesteld.

Keuring in afwezigheid van de veewagen

In het geval van (stal)keuring in afwezigheid van de veewagen (uitsluitend bij boerderij export, kort transport en gecertificeerd voor deze module volgens het kwaliteitshandboek van Dierwaardig Vervoer of Veetrans) vindt weliswaar geen fysieke controle van het vervoermiddel plaats, maar wel een papieren controle op geschiktheid van het veevervoermiddel voor het transport van varkens en een controle op de bijbehorende documentatie.

De specifieke controles van het vervoermiddel en bijbehorende documentatie bestaan uit de volgende onderdelen:

- Een controle op de schriftelijke informatie van de exporteur betreffende de belading zoals opgegeven op de exportaanvraag. De planning heeft hiertoe een kopie van een geldig RDW-certificaat van goedkeuring van de in te zetten veewagen aangeleverd (met aantal m2). In het geval van deelnemers van Dierwaardig Vervoer kan ook een kopie van een bewijs van goedkeuring van Dekra voor een veewagen voor kort transport aangeleverd zijn (met aantal m2). Deze veewagens met een Dekra-bewijs van goedkeuring kunnen nooit op andere momenten voor lang transport ingezet worden!
- Controle van de door de planning aangeleverde kopie van de vergunning kort of lang transport van de vervoerder die volgens de aanvraag de export uitvoert.

De exporteur zorgt ervoor dat er ten tijde van de keuring een fysiek aanspreekpunt op de keuringslocatie aanwezig is die de dierenarts van gegevens en documentatie kan voorzien. Tevens heeft de exporteur op de exportaanvraag een mobiel nummer opgegeven waarop de certificerend dierenarts altijd aanvullende informatie kan verkrijgen. De vervoerder is, zoals omschreven in het kwaliteitssysteem, verantwoordelijk voor de inzet van een chauffeur met een geldig getuigschrift van vakbekwaamheid. Hierop wordt bij export in afwezigheid van de veewagen dan ook niet meer gecontroleerd door de nVWA.

Wijziging van de op de aanvraag vermelde vervoerder of van de opgegeven veewagen resulteert altijd in het indienen bij de nVWA van een nieuwe exportaanvraag. In afwijking hiervan kan een wijziging van vervoerder en/of van veewagen plaatsvinden in geval van calamiteiten, te beoordelen door de teamleider levend vee, én uitsluitend indien er bij de planning tijd en ruimte is om de wijziging te beoordelen en te honoreren. Een dergelijke wijziging moet altijd voorafgaande aan de exportcertificering plaatsvinden en er moet nog tijd zijn om de certificerend dierenarts van de juiste gegevens en documenten (kopie certificaat van goedkeuring, nieuwe aanvraag etc) te voorzien. Een wijziging die niet via de planning bij de dierenarts komt en waarmee de dierenarts geconfronteerd wordt ten tijde van de export resulteert altijd in een nieuwe exportaanvraag.

C klinische keuring

algemeen

Alle dieren worden, voorafgaande óf tijdens het inladen, door de certificerende dierenarts gecontroleerd op de aanwezigheid van klinische ziekteverschijnselen of andere afwijkingen, waardoor om veterinaire en/of welzijnsredenen de export resp. het vervoer niet mogelijk is. Tijdens de fysieke uitvoering van deze werkzaamheden zal de certificerende dierenarts in voldoende mate logistieke ondersteuning, afkomstig vanaf het verzamelcentrum of vanaf de boerderij, ontvangen.

Alle te exporteren varkens moeten voorzien zijn van de voorgeschreven oormerken. Varkens zonder deze oormerken komen niet in aanmerking voor oplading. Steekproefsgewijs wordt bij de te exporteren varkens nagegaan of de oormerken overeenkomen met het (de) UBN ('s), die de aanbieder heeft opgegeven. Op een verzamelcentrum doet men dit bij verzamelde varkens het eenvoudigst door steekproefsgewijs oormerknummers te noteren en te controleren of deze nummers voorkomen op de lijst van UBN nummers die volgens opgave van de exploitant op het exportcertificaat vermeld moeten worden.

op verzamelcentra

Indien het verzamelcentrum gecertificeerd is voor het kwaliteitssysteem NBW-Q (en niet geschorst is) mag voor slacht-, fok- en gebruiksvarkens de klinische keuring zowel worden uitgevoerd bij het inladen als op stal. Bepaald is dat de uitvoering van een stalkeuring, ná afloop van de selectie, in de afvoerhokken moet worden uitgevoerd. De dieren die zich in één afvoerhok bevinden zijn allemaal bestemd voor dezelfde vervoerseenheid en dezelfde bestemming. De dieren die niet geschikt zijn voor export worden op aanwijzing van de certificerende dierenarts gemerkt door de exploitant van het verzamelcentrum en uitgeselecteerd. Stalkeuring (inclusief de beoordeling van het vervoermiddel) kan plaatsvinden in de 24 uur voor het vertrek van de partij.

Voor slachtzeugen en slachtbiggen geldt dat de keuring uitsluitend tijdens het inladen op de veewagen mag worden uitgevoerd. Klepkeuring van de hele partij vindt ook plaats als er slechts een deel van de te laden dieren bestaat uit slachtbiggen of slachtzeugen en de rest uit slachtvarkens.

Indien het verzamelcentrum niet gecertificeerd is voor het kwaliteitssysteem NBW-Q (of geschorst is) kan de klinische keuring uitsluitend tijdens het inladen op de veewagen plaatsvinden.

op de boerderij

Indien gebruik gemaakt wordt van een vervoerder die gecertificeerd is voor het kwaliteitssysteem van Dierwaardig Vervoer of Veetrans mag voor slacht-, fok- en gebruiksvarkens de klinische keuring zowel worden uitgevoerd bij het inladen als in iedere ruimte (stal/hok) binnen het bedrijf. In het laatste geval moeten er, naar het oordeel van de certificerende dierenarts, de juiste faciliteiten (licht, etc.) aanwezig zijn, om deze keuring op een verantwoorde wijze uit te voeren.

Het directe gevolg van deze werkwijze is wel dat de klinische keuring moet worden uitgevoerd bij alle dieren die zich in hetzelfde hok bevinden. De dieren die niet geschikt zijn voor export, worden op aanwijzing van de certificerende dierenarts gemerkt door de exporteur. Het aanbrengen van slachtmerken bij de dieren die geëxporteerd gaan worden, is de verantwoordelijkheid van de exporteur, maar moet vóór het inladen geschied zijn. De certificerende dierenarts controleert echter wel of er voldoende slachtmerken voorzien van het juiste UBN aanwezig zijn om de te exporteren partij van de correcte oormerken te voorzien.

De stalkeuring (inclusief de beoordeling van het vervoermiddel als er geen keuring zonder wagen is toegekend) kan plaatsvinden in de 24 uur voor het vertrek van de partij.

Vóór het betreden van de stalruimten is het bij A-, C-, of E-bedrijven, als bedoeld in de Verordening Varkensleveringen, verplicht te douchen. Bij de overige bedrijven worden de hygiëne-instructies van de veehouder opgevolgd.

Indien de vervoerder niet op het deelnemersregister van het kwaliteitssysteem van Dierwaardig Vervoer of Veetrans voorkomt (schorsing of niet aangesloten) kan de keuring uitsluitend tijdens het inladen op de veewagen plaatsvinden (klepkeuring).

Voor slachtzeugen en slachtbiggen geldt dat de keuring uitsluitend tijdens het inladen op de veewagen mag worden uitgevoerd. Klepkeuring van de hele partij vindt ook plaats als er slechts een deel van de te laden dieren bestaat uit slachtbiggen of slachtzeugen en de rest uit slachtvarkens. Voor partijen die (deels) uit slachtzeugen of slachtbiggen bestaan is dus ook nooit keuring in afwezigheid van een veewagen mogelijk.

hobbyvarkens en kleinschalige bedrijven

Een hobbyhouder heeft minder dan 5 varkens (van meer dan 25 kg) en mag alleen afvoeren naar een andere hobbyhouder of naar de slacht binnen Nederland.

Naast de hobbyhouders kennen we ook kleinschalige (B of D) bedrijven die minder dan 30 varkens (van meer dan 25 kg) hebben. Zij mogen afvoeren naar de slacht (als ze een B- of een D-status hebben) of naar mestbedrijven (als ze een B-status hebben)

Omdat deze hobbyhouders en kleinschalige bedrijven niet meedoen aan het monitoringsprogramma (ziekte van Aujeszky en SVD) was het nodig dat er met het beleid afspraken gemaakt werden over de exportvoorwaarden. Het betreft bij deze houders namelijk vaak bijzondere varkensrassen die aan uitwisseling van fokmateriaal met houders in het buitenland doen.

Het volgende is voor hobbyhouders en kleinschalige bedrijven nu afgesproken met LNV en het PVE :

- zowel de hobbyhouders als de kleinschalige bedrijven moeten een UBN hebben. De kleinschalige bedrijven moeten daarnaast als B-bedrijf of D-bedrijf staan geregistreerd bij het PVE;
- alle vervoersbewegingen moeten in I&R gemeld worden;
- de varkens moeten correcte oormerken hebben;
- uitsluitend de varkens die op export gaan moeten serologisch onderzocht worden op de ziekte van Aujeszky en SVD. De bloedafname moet binnen 14 dagen vóór de exportdatum zijn uitgevoerd bij GD of CVI. De uitslag van het bloedonderzoek moet negatief zijn en bekend zijn vóór export. Export vindt plaats vanaf de veehouderij van herkomst;
- binnen 1 maand vóór bloedafname mogen er geen varkens op het UBN zijn aangevoerd. Dit moet voor de exportcertificering in I&R gecontroleerd worden.

D certificering

Op het gezondheidscertificaat wordt zowel het totaal aantal varkens vermeld, als, indien van toepassing, het aantal varkens per UBN. Ingeval gebruik gemaakt moet worden van een aparte UBN-lijst (verzamelcentrum) wordt hiervoor een vervolg certificaat (804002) gebruikt, voorzien van het nummer van het exportcertificaat.

Bij verzending van slachtvarkens vanaf de boerderij kan slechts 1 UBN worden gecertificeerd, te weten het aangebrachte UBN nummer in het slachtblik van desbetreffend bedrijf. Bij export van fok- en gebruiksvarkens vanaf de boerderij kunnen echter in principe meerdere en/of andere UBN's worden gecertificeerd (de UBN's van de geboortebedrijven), mits uiteraard aan de minimaal verplichte verblijfsduur op het bedrijf vanwaar gecertificeerd wordt en eventueel overige aanvullende voorwaarden is voldaan.

Bij export van fok- of gebruiksvarkens is het mogelijk om meerdere certificaten per vervoerseenheid uit te schrijven. Bij export van slachtvarkens kan slechts één certificaat per vervoerseenheid uitgeschreven worden, omdat de hygiëneverordening geen gedeeltelijke lossing op een slachthuis toestaat.

Nederland heeft met ingang van 1 januari 2009 de artikel 10 status met betrekking tot de ziekte van Aujeszky verkregen. Dit betekent dat **zowel bij export naar een lidstaat of lidstaatgebied zonder Aujeszky status, als bij export naar een lidstaat of lidstaatgebied met een Aujeszky artikel 9 status en als bij export naar een lidstaat of lidstaatgebied met een Aujeszky artikel 10 status geen enkele aanvullende garantie voor de ziekte van Aujeszky volgens beschikking 2008/185/EG in afdeling C punt 4 van het gezondheidscertificaat meer gegeven hoeft te worden.**

Bij import van levende varkens vanuit lidstaten of lidstaatgebieden zonder artikel 10 status met betrekking tot de ziekte van Aujeszky vereisen wij nu echter de hoogste importgaranties. Zie hiervoor **bijlage 1**.

Indien het voorgenomen transport langer duurt dan 8 uur en dus een journaal nodig is, vult de dierenarts, na inhoudelijke controle en controle op volledigheid, vak 9 en 11 van afdeling 2 van het journaal in. Ter beoordeling van het transport worden bij certificering van een achterwagen ook de gegevens van de bijbehorende voorwagen meegenomen.

Ten behoeve van het noteren van de reiniging en ontsmetting van het vervoermiddel na lossing in een derde land of een risicoland (een lidstaat waar een uitbraak van een voor vee besmettelijke dierziekte is vastgesteld) en het uitvoeren van een tweede reiniging en ontsmetting na terugkeer in Nederland uit een dergelijk land, werd in het verleden een R&O-formulier aan de vervoerder ter beschikking gesteld. Tegenwoordig moet de vervoerder zelf een bewijs van reiniging en ontsmetting opstellen, gerelateerd aan het certificaatnummer (lokaal referentienummer) of het Traces intranummer van het exportcertificaat, en overleggen aan de nVWA (BVT) na terugkeer en uitvoering van de R&O in Nederland.

De certificerende dierenarts draagt zorg voor een correcte invulling van het gezondheidscertificaat. Op verzamelcentra gebeurt dit in het algemeen rechtstreeks in Traces. Het originele formulier en een kopie worden aan de exploitant van het verzamelcentrum of de exporteur overhandigd. In geval handmatig gecertificeerd is en bij derde landen certificaten worden de resterende kopieën van de certificaten toegevoegd aan het dossier van de betreffende export.

Ten behoeve van zowel de dossiervorming als de Traces-melding bij handmatig ingevulde certificaten worden alle relevante documenten op het regionale nVWA-kantoor aangeleverd.

Een doordruk (geel) van afdeling 1 en 2 van het journaal (indien van toepassing) wordt bij de exportcertificering ingehouden en (via het nVWA-kantoor) verzonden naar het Bureau Veetransport te Groningen. Een kopie van de gele doordruk wordt op het nVWA-kantoor bij het dossier van de export gevoegd.

Ter controle op de volledigheid van het uitgevoerde certificeringsproces wordt het keuringsrapport "Handelsverkeer varkens" (zie **bijlage 4**) ingevuld en aan het dossier toegevoegd.

Indien geen gezondheidscertificaat wordt afgegeven, dient dit te worden vastgelegd op het formulier "besluit inhoudende weigering afgifte exportcertificaat" (zie **bijlage 5**) van deze instructie. Een doorslag van dit, door de certificerende dierenarts volledig ingevulde en ondertekende formulier dient te worden achtergelaten bij de aanvrager.

5.2.3 archivering

Binnen de nVWA-regio (of nVWA-locatie) worden alle relevante bescheiden als één dossier gearchiveerd:

- aanvraagformulier blokperiode (indien van toepassing);
- aanvraagformulier voor export;
- routenetuitdraai, kopie journaal, eigen verklaringen, kopie reservering controlepost of bootreis, informatie exporteur beladingsnorm, kopie besluit weigering exportcertificaat (indien van toepassing);
- kopie Dekra-bewijs van goedkeuring veewagen, kopie RDW-certificaat van goedkeuring veewagen, kopie vergunning transporteur (indien keuring in afwezigheid van de veewagen);
- kopie gezondheidscertificaat;
- aanvullende documenten en laboratoriumuitslagen (derde landen, indien van toepassing);
- keuringsrapport.

Ingeval EU certificering rechtstreeks in Traces plaats heeft gevonden zijn er geen kopieën van de gezondheidscertificaten. In die gevallen worden t.b.v. de dossiervorming wel de Traces intranummers op de aanvraagformulieren of de keuringsrapporten vermeld.

6 BEVOEGDHEDEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

- **De exploitant** is op basis van de Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten, zoönosen en TSE's verantwoordelijk voor de volledige bedrijfsvoering op de verzamelcentra. Voor de nVWA is hij de persoon die op de naleving van de voorschriften wordt aangesproken. Indien de exploitant volledig en uitsluitend als "facilitair dienstverlener" bij de uitvoering van de werkzaamheden is betrokken, dan blijft zijn verantwoordelijkheid beperkt tot het moment waarop de dieren het verzamelcentrum hebben verlaten. Als hij echter ook als "exporteur" hierbij is betrokken, dan draagt hij de volledige verantwoordelijkheid tot het moment waarop de varkens op het adres van bestemming zijn afgeleverd.
- **De aanbieder** is verantwoordelijk voor het schriftelijk indienen van het verzoek tot exportcertificering bij de nVWA. Bij een verzamelcentrum is de exploitant de aanbieder.
- **De exporteur** is op basis van Richtlijn 90/425/EEG verantwoordelijk voor de aanlevering bij de exploitant van alle voor de export relevante informatie. Verder is hij op basis van artikel 2.62, eerste lid, van de Regeling handel levende dieren en levende producten door de Minister geregistreerd en opgenomen in het register "handelaren levend vee". Indien de certificering plaatsvindt vanaf de boerderij draagt de exporteur de volledige verantwoordelijkheid voor de gang van zaken vanaf het begin van de exportcertificering tot het moment waarop de dieren op de plaats van bestemming zijn afgeleverd.
- **De vervoerder** is op basis van de Regeling dierenvervoer 2007 verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van het transport van de dieren (m.n. dierenwelzijn en journaal). Hij maakt gebruik van chauffeurs en verzorgers met een aantoonbaar bewijs van opleiding betreffende de omgang met dieren (in Nederland CCV-Het Examenhuis) en hij is in het bezit van een vergunning volgens artikel 10 (bij reizen vanaf 65 km tot 8 uur) of artikel 11 (bij reizen van meer dan 8 uur) van Vo 1/2005. De vervoerder is eveneens in het bezit van een certificaat van goedkeuring voor het gebruikte vervoermiddel bij lang transport. Verder is hij verantwoordelijk voor de naleving van de R&O voorschriften.
- **De aangewezen nVWA medewerker** is verantwoordelijk voor de controles van de aangeleverde documenten, verlening van de schriftelijke toestemming voor de aangevraagde blokperiodes en de planning van de certificeringswerkzaamheden.
- **De certificerende dierenarts** (= officiële dierenarts) is verantwoordelijk voor de uitvoering van het toezicht op de gang van zaken op het verzamelcentrum tijdens de blokperiode. Daarnaast is hij verantwoordelijk voor de uitvoering van de klinische keuring en welzijnscontroles van de dieren op zowel de boerderij als op het verzamelcentrum en de afgifte van de gezondheidscertificaten. De benodigde tijd bij de uitvoering van deze werkzaamheden door de dierenarts zijn volledig afhankelijk van zijn bevindingen. Bij uitloop van de werkzaamheden wordt zoned contact met de planning opgenomen.

7 TOELICHTING

Op grond van Europese regelgeving, die is geïmplementeerd in de Regeling handel levende dieren en levende producten, moet elke partij varkens, die bestemd is voor een lidstaat of een derde land, vergezeld gaan van een gezondheidscertificaat. Dit certificaat wordt afgegeven door een dierenarts van de nVWA nadat uit onderzoek is gebleken dat de betreffende varkens gezond zijn en voldoen aan de veterinaire regelgeving. De certificering en het afgeven van een certificaat kan geschieden op een varkenshouderij of op een erkend verzamelcentrum.

De kwaliteitssystemen van zowel Dierwaardig Vervoer, als Veetrans en als NBW-Q zijn correct bevonden en deelnemers van deze systemen kunnen gebruik maken van de mogelijkheid van stalkeuring, steekproefsgewijze documentcontrole door de nVWA en het wachten met aanlevering van eindbestemmingen bij exportcertificering tot aan het moment van keuring.

Voor deelnemers van de kwaliteitssystemen Dierwaardig Vervoer en Veetrans is tevens de mogelijkheid gecreëerd van een stalkeuring in afwezigheid van een veewagen. De eisen hieromtrent zijn in deze versie van de instructie nader uitgewerkt.

Met ingang van 6 september 2010 is voor deelnemers van het kwaliteitssysteem van Dierwaardig Vervoer ook de mogelijkheid gegeven om veewagens voor kort transport, die in het bezit zijn van een bewijs van goedkeuring, afgegeven door Dekra, in te zetten voor stalkeuring in afwezigheid van de veewagen.

De beoordelingscriteria door Dekra voor deze veewagens voor kort transport zijn afgestemd met het beleid. Dekra plaatst de gegevens van de gekeurde veewagens op de website van Dierwaardig vervoer bij de betreffende exporteur. Tevens wordt een (fraudebestendig) bewijs van goedkeuring voor de betreffende veewagen afgegeven.

Bij diverse exporten worden voor- en achterwagens van een combinatie op verschillende plaatsen en in verschillende regio's geladen. Hierdoor kan de reis(tijd) van dergelijke transporten niet goed gecontroleerd worden. Dat heeft weer klachten uit het buitenland tot gevolg in verband met overschrijding van de maximale reistijd. Op grond hiervan is besloten dat bij certificering van uitsluitend een achterwagen de gegevens van de voorwagen aangeleverd moeten worden (een achterwagen kan immers niet rijden zonder een voorwagen).

De nVWA wordt heel veel geconfronteerd met vragen betreffende de mogelijkheid van export van hobbyvarkens of varkens van kleinschalige bedrijven. In samenwerking met LNV en PVE is hierover een beleidslijn uitgewerkt, die in deze instructie verwerkt is.

BIJLAGE 1

EISEN BIJ IMPORT VAN LEVENDE VARKENS

Nederland heeft per 1 januari de artikel 10 status met betrekking tot de ziekte van Aujeszky verkregen. Dientengevolge kunnen de hierna volgende voorwaarden gehanteerd worden bij de import in Nederland van levende varkens:

- Import vanuit een lidstaat of lidstaatgebied met een Aujeszky artikel 10 status
 - aanvullende garanties met betrekking tot de ziekte van Aujeszky zijn niet vereist
- Import vanuit een lidstaat of lidstaatgebied met een Aujeszky artikel 9 status
 - slachtvarkens worden gecertificeerd conform art. 2 van Beschikking 2008/185/EG
 - fok- of gebruiksvarkens worden gecertificeerd conform art. 1 van beschikking 2008/185/EGDeze importgaranties zijn te vinden in afdeling C punt 4 van het importcertificaat.
- import vanuit een lidstaat of lidstaatgebied zonder Aujeszky status
 - slachtvarkens worden gecertificeerd conform art. 2 van Beschikking 2008/185/EG
 - fok- of gebruiksvarkens worden gecertificeerd conform art. 1 van beschikking 2008/185/EGDeze importgaranties zijn te vinden in afdeling C punt 4 van het importcertificaat.

LIDATEN OF REGIO'S MET EEN AUJESZKY ARTIKEL 10 STATUS (geen extra Aujeszky garanties op importcertificaat vereist)

Tsjechië	Alle regio's
Denemarken	Alle regio's
Duitsland	Alle regio's
Frankrijk	Alle departementen inclusief Île de Réunion en met uitzondering van Corse du Sud (departement 20A) en Haute Corse (departement 20B), die geen enkele aujeszky status hebben
Cyprus	Alle regio's
Luxemburg	Alle regio's
Oostenrijk	Alle regio's
Slowakije	Alle regio's
Slovenië	Alle regio's
Finland	Alle regio's
Zweden	Alle regio's
Verenigd Koninkrijk	Alle regio's in Engeland, Schotland en Wales
Nederland	Alle regio's

BIJLAGE 2

EIGEN VERKLARING

BETREFT: uitvoer van fok- of gebruiksvarkens

Hiermee verklaart ondergetekende, (naam)

veehouder wonende te (compleet adres)

met UBN (nummer)

dat de varkens met onderstaande UBN-nummer(s) gedurende de laatste 30 dagen of sedert de geboorte op zijn bedrijf hebben verbleven;

dat gedurende deze periode geen uit een derde land afkomstig dier op het bedrijf is binnengebracht, tenzij geïsoleerd van alle andere dieren van het bedrijf;

dat het bedrijf of het gebied waarin deze gelegen is niet bij nationale of Europese wetgeving geblokkeerd is voor de afvoer van varkens;

(plaats)

(datum)

(handtekening veehouder of diens bedrijfsleider)

UBN-NUMMER(S): (in te vullen door de veehouder of diens bedrijfsleider)

Dit formulier dient door belanghebbende bij de export overhandigd te worden aan de certificerend nVWA-dierenarts.

Protocol t.b.v. de handhaving door de nVWA bij omissies exportcertificering varkens

Algemene maatregelen:

De export kan alleen plaatsvinden indien de DOM-(Document/Overeenstemming/Materiaal)-controle volledig in orde is.

Bij omissies kan er niet gecertificeerd worden. Indien er niet voldoende faciliteiten worden geboden kan de certificering eveneens gestopt worden.

Indien het herstel van verzuim meer tijd in beslag neemt dan de certificerende dierenarts ter beschikking heeft, worden de werkzaamheden gestaakt. Er dient in dat geval een nieuwe exportaanvraag ingediend te worden.

Alle handhavingacties worden gerapporteerd in het bedrijfsdossier (verzamelcentrum). In sommige gevallen zijn er bij de te nemen maatregelen bij geconstateerde omissies keuzes mogelijk. Deze keuzes worden dan door het bedrijfsleven gemaakt. Bij vertrek van een bedrijf zonder dat certificering plaats heeft gevonden wordt een briefje achtergelaten met de reden hiervan (zie **bijlage 5**).

Indien een waaghouders (exploitant) of exporteur zich bij herhaling niet houdt aan de wettelijke en afgesproken werkwijze van het kwaliteitssysteem dan vindt er een volledige exportcontrole en klepkeuring plaats.

Indien bij controle buiten de blokperiode en/of halfjaarlijkse audits onregelmatigheden geconstateerd worden, kan de controlefrequentie opgevoerd worden.

Onderstaande tabel geeft primair de directe acties aan bij geconstateerde omissies. **Alle omissies en daaropvolgende acties worden altijd gerapporteerd.** Zo wordt een **bedrijfsdossier** opgebouwd. Voor wat betreft afwijkingen van de transportverordening (met name vervoerders) vindt rapportage plaats bij **Bureau Vee transport** en deze rapportage kan leiden tot een heel scala van maatregelen, van schriftelijke waarschuwing tot last onder dwangsom (LOD) en schorsing of intrekking van de erkenning (specifiek interventiebeleid). Bij afwijkingen op het gebied van preventie (met name verzamelcentra) vindt rapportage plaats bij de **nVWA (oud AID) in Zwolle(*)** en ook deze rapportage in het kader van het specifieke interventiebeleid heeft een heel scala van specifieke maatregelen tot gevolg. Naast het geven van schriftelijke waarschuwingen en het uitvoeren van verscherpte controle (klepkeuring) kan een last onder dwangsom opgelegd worden en kunnen uiteindelijk schorsing en intrekking van een erkenning volgen.

Recentelijk kan ook gebruik gemaakt worden van bestuurlijke boetes.

(*) link intranet: werkwijzer -> Tpb voorschriften VWA -> export levende dieren levende producten voorschriften VWA-> intranetvoorschriften mbt levende dieren-> melden overtredingen Regeling preventie dierziekten (in de gebruikershandleiding hierbij is ook het precieze verzendadres vermeld)

Specifieke maatregelen:

	Aard van de omissie	Wettelijke basis	Constatering bij	Maatregel
Aanvraag blok	geen blok aangevraagd, maar wel varkens aanwezig op het verzamelcentrum	artikel 41 van de regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten, zoönosen en TSE's (vanaf hier Regeling PBM genoemd) Artikel 4.7b lid 1 van de regeling handel levende dieren en levende producten	controle buiten blokperiode	Dossieropbouw door team nVWA voor eventuele intrekkingprocedure van de erkenning van het varkensverzamelcentrum (zie artikel 25 van de Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten, zoönosen en TSE's). Dossieropbouw vindt eveneens bij alle navolgende omissies plaats. Directe maatregel: afvoer binnenlands slachthuis.

		(RHLDLP)		
Documentencontrole	VVL-transportdocument niet aanwezig of er staat geen geldige transportweek op (fok- of gebruiksvarkens)	artikel 20, van de Verordening varkensleveringen (VVL)	D-controle	De exploitant/exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim voor deze fok- of gebruiksvarkens. Lukt dit niet, dan: 1) Bij een verzamelcentrum afvoer naar een binnenlands slachthuis (artikel 42 onderdeel a van de Regeling PBM, in combinatie met art. 20 VVL) of destructie. 2) Bij boerderijexporten komen de dieren niet in aanmerking voor export.
	het VVL-transportdocument is niet voorzien van een geldige ZvA-(SVD-) monitoringsperiode (fok- en gebruiksvarkens)	Besluit monitoring ziekte van Aujeszky bij varkens (PVV besluit)	D-controle	De exploitant/exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim. Indien geen herstel: 1) Bij de boerderij is geen exportcertificering mogelijk. 2) Bij het verzamelcentrum worden in overleg met de leidinggevende van de nVWA maatregelen genomen (contact PVE).
	eigen verklaringen ontbreken of niet correct ingevuld (fok- en gebruiksdieren)	artikel 4.3 en 4.4 van de Regeling handel levende dieren en levende producten	D-controle	De exploitant/exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim: nieuwe verklaring van het herkomstbedrijf. Indien geen herstel: 1) Op het verzamelcentrum vindt afvoer naar een binnenlands slachthuis (artikel 42 onder a van de Regeling PBM) of destructie plaats. 2) Bij de boerderijexport kan de exportcertificering niet plaatsvinden.
	aanvoerbon van geblokkeerd UBN (verzamelcentrum)	artikel 2.8 en 4.3, aanhef en onderdeel a, van de Regeling handel levende dieren en levende producten en artikel 3, tweede lid sub b van Richtlijn 64/432/EEG artikel 22, eerste lid, en 25 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren in samenhang met het Besluit vervoer van en naar besmette of van besmetting verdachte gebouwen en terreinen	D-controle	De certificerende dierenarts schakelt de (oud) AID, afdeling IMD en teamleider nVWA in. De werkzaamheden op het verzamelcentrum worden volledig stilgelegd en eventuele maatregelen worden aangestuurd door IMD.
	hobbyvarkens en kleinschalige bedrijven (vanaf boerderij): geen negatieve bloeduitslagen van de te exporteren varkens op SVD en ZvA binnen 14 dagen voor export en/of minder dan 1 maand voor export varkens op bedrijf aangevoerd	beleidsuitspraak CVO	D-controle	De exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel van verzuim: aanlevering juiste gegevens Indien geen herstel mogelijk is: de export kan geen doorgang vinden.

	<p>journaal (bij reizen langer dan 8 uur) en/of uitdraai routeplanner en/of reservering voor controlepost (bij reizen langer dan 24 uur) en/of reservering bootreis en/of gegevens voorwaggen bij certificering achterwaggen ontbreken of niet correct ingevuld</p> <p>NB: let op de omgang met reistijd bij roro bootreizen!!! NB: Op veeboten worden de dieren afgeladen en geldt de reistijd als rusttijd NB: doorvoer door Zwitserland is niet mogelijk</p>	<p>artikel 9 van de regeling dierenvervoer 2007</p>	<p>D-controle</p>	<p>De exploitant/exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim. Hij zorgt ervoor dat de vervoerder alsnog een volledig en correct ingevuld journaal, een uitdraai routeplanner en indien nodig een controlepostreservering en/of bootreservering* overlegt aan de certificerende dierenarts. Tot die tijd worden de keuringswerkzaamheden gestaakt.</p> <p>Indien geen herstel: 1)de dieren worden afgevoerd naar een andere bestemming met een kortere reistijd dan 8 uur (bij ontbreken journaal), dan wel naar een bestemming waarbij geen controlepost- of bootreservering nodig is; of 2) afvoer binnenlands slachthuis (verzamelcentrum); of 3)bij de boerderij vindt geen exportcertificering plaats.</p> <p>* Voor roro schepen zie ook instructie WLZVL-019</p>	
	<p>documenten niet correct voor de eisen van het land van bestemming (3^e-landen)</p>	<p>artikel 79 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWWD)</p>	<p>D-controle</p>	<p>De exploitant/exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim.</p> <p>Indien geen herstel: 1)De bestemming van de dieren wijzigen; of 2)afvoer naar een binnenlands slachthuis (artikel 42 onder a, van de Regeling PBM) of destructie (verzamelcentrum); of 3)bij de boerderij vindt geen exportcertificering plaats.</p>	
	<p>wijziging van transporteur ten tijde van exportkeuring: -op boerderij, of -op VC zonder kwaliteits-systeem</p>	<p>werkafspraken mbt door de Minister goedgekeurde kwaliteitssystemen (NBW-Q, Dierwaardig Vervoer, Veetrans)</p>	<p>D-controle</p>	<p>Er vindt geen exportcertificering plaats en er moet een nieuwe aanvraag ingediend worden.</p>	
	<p>wijziging van bestemming op boerderij of op VC zonder kwaliteitssysteem</p>	<p>werkafspraken mbt door de Minister goedgekeurde kwaliteitssystemen (NBW-Q, Dierwaardig Vervoer, Veetrans)</p>	<p>D-controle</p>	<p>Er vindt geen exportcertificering plaats en er moet een nieuwe aanvraag ingediend worden.</p>	
	<p>wijzigen van vervoermiddel of vervoerder bij een boerderij export in afwezigheid van het vervoermiddel</p>	<p>werkafspraken mbt door de Minister goedgekeurde kwaliteitssystemen (Dierwaardig Vervoer/ Veetrans)</p>	<p>D-controle</p>	<p>Er vindt geen exportcertificering plaats en er moet een nieuwe aanvraag ingediend worden.</p>	

	lang transport bij een boerderij export in afwezigheid van het vervoermiddel	werkafspraken mbt door de Minister goedgekeurde kwaliteitssystemen (Dierwaardig Vervoer/ Veetrans)	D-controle	1) Er vindt geen exportcertificering plaats en er moet een nieuwe aanvraag ingediend worden, of 2) De bestemming wordt gewijzigd zodat de transportduur minder dan 8 uur bedraagt.
	de leeftijd of het gewicht van de biggen is niet in overeenstemming met de reisafstand NB: minimum leeftijd voor transport: 3 weken; minimum gewicht voor lang transport: 10 kg	artikel 9 van de regeling dierenvervoer bijlage I, hoofdstuk I, lid 2, onder e van Verordening (EG) nr. 1/2005 bijlage I, hoofdstuk VI, lid 1, onder 1.9 van Verordening (EG) nr. 1/2005	D-controle	Bij boerderijexporten komen de dieren niet in aanmerking voor export. Op een verzamelcentrum worden de dieren afgevoerd naar een kortere bestemming, naar een slachthuis, of ter destructie bestemd, afhankelijk van de mogelijkheden die nog overblijven.
	personeel verzamelcentrum bezit geen bewijs van opleiding (certificaat NBW of getuigschrift van vakbekwaamheid CCV-Het Examenhuis)	artikel 9 van de Regeling dierenvervoer 2007 artikel 9, lid 2, onderdeel a en artikel 17 lid 1 van Vo 1/2005/EG	D-controle	De waaghoud(er)exploitant heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim: alsnog overleggen van de bewijzen van opleiding van het personeel dat met de dieren omgaat of het inzetten van ander personeel met de juiste papieren. Indien geen herstel mogelijk is worden de exportwerkzaamheden opgeschort tot er bekwaam personeel met bewijzen van opleiding voorhanden is.
Overeenstemmings-controle	het aantal dieren is niet in overeenstemming met de in de documenten vermelde aantallen	artikel 23 lid 1 en 2 van de Regeling PBM artikelen 2.5, 2.17, 2.18 en 2.60 van de Regeling handel levende dieren en levende producten; artikel 20 van de Verordening varkensleveringen	O-controle	De exploitant/exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim: aanpassing verklaring afkomstig van het bedrijf van herkomst of bij de boerderij aanpassing van het aantal dieren. Indien geen herstel: 1) Bij een verzamelcentrum afvoer naar binnenlands slachthuis en 2) Bij de boerderijexport kan de exportcertificering niet plaatsvinden.
	er zijn varkens aanwezig op het verzamelcentrum waarvoor geen aanvoerdocumenten aanwezig zijn	artikel 23 lid 1 van de Regeling PBM artikel 21, derde lid, van de Verordening varkensleveringen	O-controle	De exploitant heeft de mogelijkheid tot herstel verzuim. Indien er geen herstel mogelijk is, worden de certificeringwerkzaamheden gestaakt en de nVWA-dierenarts schakelt zijn leidinggevende in voor de afstemming van verdere maatregelen.

M-controle	de dieren zijn klinisch niet gezond	artikel 58 en 59 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren Vo 853/2004/EG, bijlage III, Hst. VI, sectie I (hygiëneverordening) Vo 1/2005/EG, bijlage I, Hst. I	M-controle	Bij vermoeden van een ernstige besmettelijke dierziekte wordt door de certificerende dierenarts de afdeling IMD ingeschakeld en wordt de teamleider nVWA ingelicht. Alle activiteiten op het verzamelcentrum én boerderij worden stilgelegd. Bij licht zieke of licht gewonde varkens is binnenlands vervoer toegestaan tenzij het vervoer onnodig lijden tot gevolg heeft. Meer dan licht zieke varkens dienen ter plekke gedood en ter destructie bestemd te worden (verzamelcentrum). De mogelijkheid bestaat om meer dan licht gewonde dieren dood af te voeren naar een bijzondere slachtplaats met dierenartsverklaring van practicus na doden en verbloeden. Dit kan alleen met overigens gezonde dieren (botbreuken etc.). Zieke dieren kunnen niet meer geslacht worden.
	stalkeuring cq keuring in afwezigheid van de veewagen aangevraagd terwijl er op moment van export (deels) slachtzeugen of slachtbiggen worden geladen	werkafspraken mbt door de Minister goedgekeurde kwaliteitssystemen (NBW-Q, Dierwaardig Vervoer, Veetrans)	M-controle	Indien er tijd en ruimte in de planning is klepkeuring uitvoeren voor de volledige partij, indien dit niet het geval is moet een nieuwe exportaanvraag ingediend worden. In het geval van keuring in afwezigheid van de veewagen zal klepkeuring wsch niet meer te realiseren zijn binnen geplande tijden.
	ontbreken van oormerken	artikel 2.6, 2.19, 4.4, vierde lid en 4.5 van de Regeling handel levende dieren en levende producten; artikel 23, eerste lid, onderdeel e, van de Regeling PBM artikel 28 tot en met 33 van de Regeling Identificatie en registratie van dieren	M-controle	Bij een verzamelcentrum worden ongeblikte varkens ter destructie bestemd. Op de boerderij kunnen fok- en gebruiksdieren nog voorzien worden van de juiste oormerken en moeten bij slachtdieren de slachtmerken getoond kunnen worden.
	geen fysiek aanspreekpunt bij een boerderij export in afwezigheid van het vervoermiddel	vastgelegd in exportmodule van door de Minister goedgekeurd kwaliteitssysteem van Dierwaardig Vervoer en Veetrans	M-controle	De exporteur heeft de mogelijkheid tot herstel van verzuim (mobiel nummer op exportaanvraag, er is voldoende tijd) Indien geen herstel mogelijk is: er vindt geen exportcertificering plaats en er moet een nieuwe aanvraag ingediend worden.

Vervoermiddel	geen juiste of volledige reiniging en ontsmetting van het vervoermiddel, of geen reiniging en ontsmetting op een geregistreerde wasplaats voorafgaand aan de export	artikel 30 lid 1 en 2, artikel 31 lid 1 en artikel 32 van de Regeling PBM artikel 2.11 van de RHLDP RL 64/432/EEG, artikel 12, lid 1 en 2	visuele controle van het vervoermiddel of geen bewijs van ontsmetting in het ontsmettingsboekje	De exploitant/exporteur zorgt ervoor dat het verzuim wordt hersteld (de vervoerder gaat direct reinigen en ontsmetten op het betreffende verzamelcentrum). Bij een boerderijexport laat de vervoerder R&O plaatsvinden op een geregistreerde wasplaats. De vervoerder toont daarna het vervoermiddel en het ondertekende bewijs van R&O opnieuw aan de certificerende dierenarts.
	chauffeur en/of verzorger heeft geen (origineel) getuigschrift van vakbekwaamheid (in NL afgegeven door CCV-Het Examenhuis) bij transport langer dan 65 km, of niet in de Engelse taal bij buitenlandse getuigschriften	artikel 9 van de Regeling dierenvervoer 2007 artikel 17, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1/2005	controle van de bescheiden van de aangewezen chauffeur of diervorzorger	De certificerende VWA-dierenarts staakt de keuringswerkzaamheden totdat een chauffeur/verzorger aanwezig is die wel beschikt over een getuigschrift van vakbekwaamheid (in het Engels bij buitenlandse getuigschriften). Uitz. : bij export in afwezigheid van de veewagen behoeft het getuigschrift niet getoond te worden
	vervoerder heeft geen vergunning volgens artikel 10 (kort transport) of artikel 11 (lang transport) van Vo 1/2005, of niet in de Engelse taal bij buitenlandse vergunningen	artikel 9 van de Regeling dierenvervoer 2007 artikel 10 of 11 en artikel 13, lid 2, van Verordening (EG) nr. 1/2005	controle vergunning vervoerder	De certificerende dierenarts staakt de keuringswerkzaamheden totdat een vervoerder aanwezig is die wel een voor het betreffende vervoer correcte vergunning heeft en tevens in de Engelse taal bij buitenlandse vergunningen.
	vervoermiddel niet geschikt of geen (origineel) certificaat van goedkeuring bij reizen van meer dan 8 uur, of niet in de Engelse taal bij buitenlandse vervoermiddelen	artikel 9 van de Regeling dierenvervoer 2007 artikel 18 van Verordening (EG) nr. 1/2005	visuele controle en controle bescheiden vervoermiddel	De certificerende dierenarts staakt de certificeringwerkzaamheden totdat een geschikt vervoermiddel of een vervoermiddel met een geldig certificaat van goedkeuring aanwezig is voor de betreffende export en tevens in de Engelse taal bij buitenlandse vervoermiddelen. of Bestemming wijzigen zodat de transportduur minder dan 8 uur bedraagt.
	vervoermiddel niet aangepast aan lang transport (geen water of strooisel, defecte ventilatie of drinknippels, geen of defecte temperatuursensoren of temperatuurregistratie, geen of defect satelliet navigatiesysteem etc.)	artikel 58 en 59 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren artikel 9 van de Regeling dierenvervoer 2007 Vo 1/2005, bijlage I, Hst. VI	visuele controle vervoermiddel	De certificerende dierenarts staakt de keuringswerkzaamheden totdat een vervoermiddel aanwezig is voor de betreffende export op het verzamelcentrum of op de boerderij, die geschikt is voor het lange transport. of Bestemming wijzigen zodat de transportduur minder dan 8 uur bedraagt.

	tijdens koude periodes drinknippels op moment van export bevroren of anti vries aan drinkwater toegevoegd	artikel 9 van de Regeling dierenvervoer 2007 Vo 1/2005, bijlage I, Hst. III, punt 2 onder 2.7 en bijlage I, Hst. V, punt 1 onder 1.4.b	visuele controle vervoermiddel) Er vindt geen exportcertificering plaats, of 2) De bestemming wordt gewijzigd zodat de transportduur minder dan 8 uur bedraagt. NB: in geval van anti vries toevoeging mogen de dieren op geen enkele wijze, ook niet na direct spoelen van het systeem, contact met water uit het drinkwatersysteem krijgen.
Administratieve blokcontrole verzamelaars	aantallen dieren aan- en afgevoerd per blokperiode stemmen niet overeen, administratie niet inzichtelijk, herkomst of bestemming van de varkens onduidelijk	artikel 23 lid 2 van de regeling PBM	D-controle (tijdens audit of controle binnenlands blok) NB: afspraak was dat binnenlandse blokken 1 op 5 gecontroleerd zouden worden	Naast dossieropbouw door team nVWA voor eventuele intrekkingprocedure van de erkenning van het varkensverzamelcentrum (zie artikel 25 van de regeling PBM): Verhogen administratieve controlefrequentie.
Klachten buitenland	-welzijn -beladingsgraad -bestemmingsadres -diergezondheid -DZ-status -aantallen + UBN's	artikel 9 van de Regeling dierenvervoer 2007 Vo 1/2005/EG, artikel 26 (overtredingen) Regeling handel levende dieren en levende producten art. 4.2, 4.3, 4.4 en 4.5	controle door de bevoegde autoriteit in land van bestemming	Dossieropbouw door team nVWA voor eventuele intrekkingprocedure van de erkenning van het varkensverzamelcentrum (zie artikel 25 van de regeling PBM) en/of erkenning van de vervoerder/exporteur. Het dossier van de vervoerder wordt beheerd door BVT en het traject van officiële waarschuwing, opschorting en intrekking van de erkenning vervoerder loopt dan ook via BVT, het dossier van het verzamelcentrum loopt via de nVWA (oud AID), Zwolle. Mogelijke directe maatregel: opschorten van het kwaliteitssysteem van de betreffende exploitant of vervoerder en het toezichtregime opvoeren (100% controle en keuring aan de laadklep van het vervoermiddel). Ook dit verloopt via BVT of Zwolle. Mogelijke indirecte maatregel: de exploitant van het verzamelcentrum de werkwijzen op zijn bedrijf aan laten passen zodat bepaalde klachten niet meer voor kunnen komen (protocol aanpassen). Onderzoek van de klachten moet uitwijzen dat de klachten gegrond zijn!

BIJLAGE 4

KEURINGSRAPPORT HANDELSVERKEER VARKENS

certificering vanaf: EVC / boerderij

Regio: Aanvang keuring: Eind keuring:

behorend bij gezondheidscertificaatnummer(s):

1 het veevervoermiddel (vvm)

- 1.1 het vvm heeft een certificaat van goedkeuring en is geschikt voor het vervoer bij reizen van meer dan 8 uur.....: ja/nee/nvt
- 1.2 het vvm is geschikt voor het vervoer van de betreffende categorie vee bij reizen van minder dan 8 uur : ja/nee/nvt
- 1.3 het vvm is visueel schoon.....: ja/nee/niet gecontroleerd (*)
- 1.4 het vvm is op een geregistreerde wasplaats gereinigd en ontsmet.....: ja/nee/niet gecontroleerd (*)
- 1.5 vergunning vervoerder is in orde.....: ja/nee
- 1.6 de chauffeur beschikt over een getuigschrift van vakbekwaamheid.....: ja/nee/niet gecontroleerd (*)
- 1.7 de beladingsnormen zijn schriftelijk aangetoond en akkoord.....: ja/nee berekening belading:
- (*) controle niet noodzakelijk in geval van export in afwezigheid vvm

2 controle ter plaatse (voor het laden)

- 2.1 VVL-bevestiging(en) is (zijn) aanwezig en akkoord.....: ja/nee/nvt
- 2.2 originele Eigen Verklaring(en) is (zijn) aanwezig en akkoord.....: ja/nee/nvt
- 2.3 controlepostreservering is aanwezig en akkoord.....: ja/nee/nvt
- 2.4 bootresevering is aanwezig en akkoord.....: ja/nee/nvt
- 2.5 journaal is aanwezig en volledig ingevuld.....: ja/nee/nvt
- 2.6 in geval van certificering van alleen een achterwagen, reisgegevens voorwagen aanwezig en akkoord.....: ja/nee/nvt
- 2.7 aanvullende verklaringen/onderzoeken t.b.v. export naar derde landen zijn aanwezig en akkoord.....: ja/nee/nvt
- 2.8 dierziektestatus herkomstbedrijf (bedrijven) is (zijn) akkoord.....: ja/nee indien nee, actie:

3 controle ter plaatse

- 3.1 alle te exporteren varkens met voorgeschreven oormerk.....: ja/nee
- 3.2 steekproefsgewijze oormerkcontrole conform de bij aanvraag opgegeven UBN('s).....: ja/nee
- 3.3 de dieren zijn klinisch gezond en geschikt voor de reis (minimaal 10 kg bij lang transport!).....: ja/nee; indien nee, actie:

4 afwerking

- 4.1 klep schoongemaakt (indien keuring bij inlading).....: ja/nee

5 dossier t.b.v. archivering op regiokantoor

- 5.1 kopie afgegeven gezondheidscertificaat (of certificaten).....: ja/nee/nvt
- 5.2 aanvraagformulier(en).: ja/nee
- 5.3 ingevuld keuringsrapport handelsverkeer varkens.....: ja/nee
- 5.4 kopie journaal(s).....: ja/nee/ nvt
- 5.5 kopie schriftelijke reservering controlepost.....: ja/nee/ nvt
- 5.6 kopie schriftelijke reservering bootreis: ja/nee/ nvt
- 5.7 de Eigen Verklaring(en).....: ja/nee/nvt
- 5.8 routenetuitdraai: ja/nee
- 5.9 schriftelijke informatie beladingsnorm exporteur: ja/nee
- 5.10 kopie besluit weigering exportcertificaat: ja/nee/nvt
- 5.11 kopie Dekra/RDW-bewijs, vergunning type1/2 (keuring zonder wagen)....: ja/nee/nvt
- 5.12 kopie reisgegevens voorwagen bij certificering achterwagen: ja/nee/nvt
- 5.13 bij export 3^e-landen eventueel aanvullende documenten.....: ja/ nee/ nvt

6 relevante opmerkingen (bij uitgevoerde keuring) (bij onvoldoende ruimte, achterkant formulier gebruiken)

datum:.....

volledige naam officiële VWA -dierenarts:

handtekening:.....

BIJLAGE 5 :

**Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
nieuwe Voedsel en Waren Autoriteit**

regio:

Besluit t.b.v. aanvrager inhoudende de weigering tot afgifte van een exportcertificaat (zijnde een bewijsstuk als bedoeld in artikel 2.4 van de Regeling handel levende dieren en levende producten):

naam aanvrager:

adres:

postcode + woonplaats:

erkenningnummer/UBN:

diersoort: aantal dieren:

huidige verblijfplaats dieren: I&R nummer(s):

datum aanvraag exportkeuring en -certificering:

bestemming:

de hierboven omschreven partij dieren is geweigerd voor certificering om de volgende redenen:

plaats:

datum:

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, voor deze:
de keuringsdierenarts van de nieuwe Voedsel en Waren Autoriteit,

naam officiële dierenarts:

Handtekening officiële dierenarts:

Een belanghebbende kan tegen dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Een bezwaarschrift dient binnen 6 weken na afgifte van dit besluit te worden verzonden naar:

**Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
Dienst Regelingen
Afdeling Recht en Rechtsbescherming
Postbus 20401
2500 EK Den Haag**